

TCORX
FITNESS IN MOTION

MANUAL DE INSTRUCCIONES



SRX95

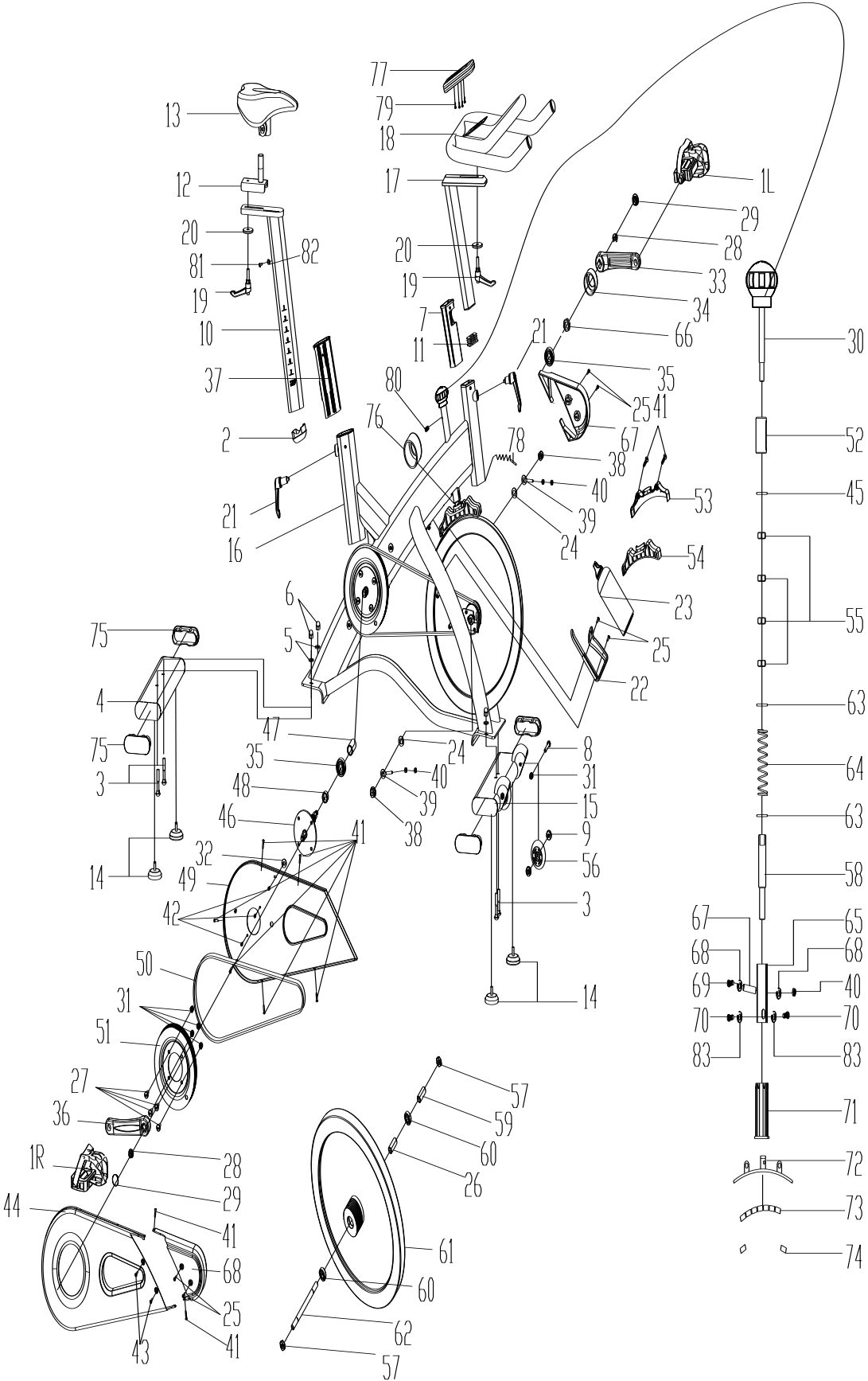


Revisión: 00

Edición: 09/17



EXPLODED-VIEW & PARTS LIST :



NO	NAME	QUANTITY	SPEC
1	PEDAL	1	JD-304 (9/16")
2	END CAP1	1	70*30*1.5
3	BOLT 1	4	GB/T 12-1988 M10*55
4	REAR STABILIZER	1	WELDING
5	FLAT WASHER 1	4	GB/T 95-2002 10
6	NUT	4	GB/T 802-1988 M10
7	PLASTIC SLEEVE	1	38*38*1.5
8	BOLT 2	2	GB/T 5780-2000 M8*40
9	BEARING	4	608ZZ
10	VERTICAL SEAT POST	1	WELDING
11	END CAP 2	1	38*38*1.5
12	SEAT POST	1	WELDING
13	SEAT	1	DD-6619
14	STOPPER	4	φ60*36/(M8X25)
15	FRONT STABILIZER	1	WELDING
16	MAIN FRAME	1	WELDING
17	HANDLEBAR POST	1	WELDING
18	HANDLE BAR	1	WELDING
19	L SHAPE KNOB	2	M10*25
20	FLAT WASHER 1	2	φ45*φ10.5*4
21	L SHAPE KNOB	1	(M16*1.5)X20mm
22	BOTTLE HOLDER	1	φ6
23	BOTTLE	1	φ73*215
24	FLAT WASHER 2	2	GB/T 95-2002 12
25	SCREW 4	6	GB/845-85 ST4.8X19
26	FIXING TUBE	1	φ16*φ12.2*56.2
27	BOLT 1	4	GB/T 70.2-2000 M8*16
28	NUT	2	M12X1.25 H=8MM
29	CRANK END CAP	2	φ28*6.5
30	KNOB	1	φ60*113
31	NUT	6	GB/T 889.1-2000 M8
32	PLASTIC RING	4	φ20*φ9*3
33	LEFT CRANK	1	170*15
34	CRANK COVER	1	φ56*28
35	BEARING	2	6004ZZ
36	RIGHT CRANK	1	170*15
37	PLASTIC SLEEVE 1	1	70*30*1.5
38	NUT	2	M12X1.25
39	FIXING BOLT	2	M6*58
40	NUT	5	GB/T 889.1-2000 M6
41	SCREW 1	10	GB/T 845-1985 ST4.2*19
42	SCREW 2	3	GB/T 15856.1-2002 ST4.2X19

NO	NAME	QUANTITY	SPEC
43	SCREW 3	2	GB/845-85 ST4.8X13
44	OUTER COVER	1	612*282*46.6
45	WASHER 2	1	M10
46	AXIS	1	φ20*162
47	LONG FIXING TUBE	1	φ25*φ20.2*41.2
48	SHORT FIXING TUBE	1	φ25*φ20.5*12
49	INNER COVER	1	608*280*21
50	BELT	1	5PK55.5
51	BELT WHEEL	1	φ200*24
52	Twist The Fixings	1	φ20*34
53	The left front magnetic control brake decoration cover	1	192*30*51
54	The right front brake magnetic control decorative cover	1	192*36*51
55	NUT	4	GB/T 41-2000 M10
56	PU WHEEL	2	φ69*23
57	NUT	2	M12X1.25 H=6
58	Screw rod	1	φ13.5*135
59	FIXING TUBE	1	φ16*φ12.2*35
60	BEARING	2	6001ZZ
61	FLYWHEEL	1	φ453*29
62	FLYWHEEL SHAFT	1	φ12*160
63	WASHER 2	2	φ20*φ14*2.0
64	SPRING 1	1	φ18*62
65	The brake connection assembly	1	18*18*1.2
66	NUT	1	M20*1.0
67	The trachea	1	φ7.5*φ6*28
68	FLAT WASHER 3	2	GB/T 95-2002 8
69	BOLT1	1	GB/T 70.1-2000 M6*35
70	BOLT1	2	GB/T 70.1-2000 M6*12
71	The brake guide sleeve	1	18*18*1.2
72	The brake block assembly	1	WELDING
73	High magnetic	7	28*20*10
74	WOOLLY BLOCK	2	30*20*15
75	END CAP3	4	120*40*35
76	Corrugated casing	1	φ60*φ42*90
77	COMPUTER	1	ST-6521
78	SENSOR	1	SR-202
79	SCREW 5	4	GB/T 5780-2000 M5*10
80	BOLT 1	1	GB/T77-2007 M6*6
81	SCREW 6	1	GB/845-85 ST4.8X13
82	SPRING WASHER	1	GB/T 859-1987 5
83	SPRING WASHER 2	2	GB/T 859-1987 6

INSTRUCCIONES DE MONTAJE

Saquen todas las piezas del producto de la caja **CON CUIDADO**, coloquelos en un área limpia y accesible. Se recomienda no romper el embalaje original y conservarlo; deben leer con atención las instrucciones antes de empezar el montaje y comprobar que tienen todas las piezas que necesitan. Al contrario, contacten al servicio técnico especializado

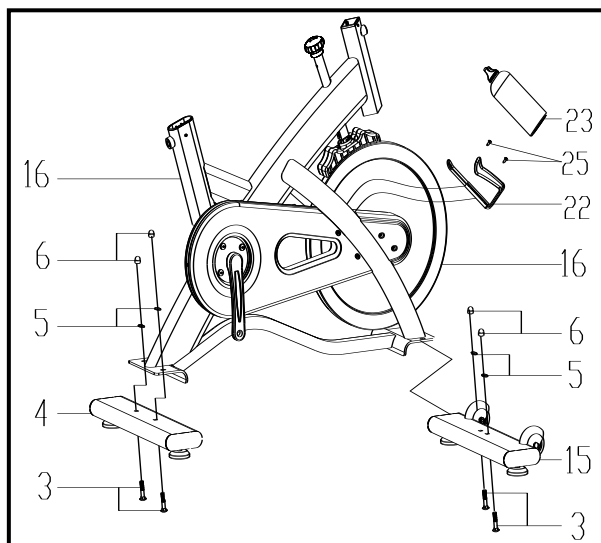


FIG.1

DIBUJO .1: Sujeten el estabilizador delantero (pt. 15) a la estructura principal por medio de 2 kits de rondanas Ø8 (pt.5), tuercas ciegas M10 (pt. 6) y tornillos de cabeza redonda M10*55 (3). Sujeten el estabilizador trasero (pt.4) a la estructura principal (pt.16) por medio de 2 kits de rondanas Ø10 (pt. 5) tuercas ciegas M10 (pt. 6) y tornillos de cabeza redonda M10*55 (3). Unan el soporte de la botella (pt.22) a la estructura principal (pt.16) por medio de pernos (pt.25) e inserten la botella (pt.23) en el portabotellas (pt.22)

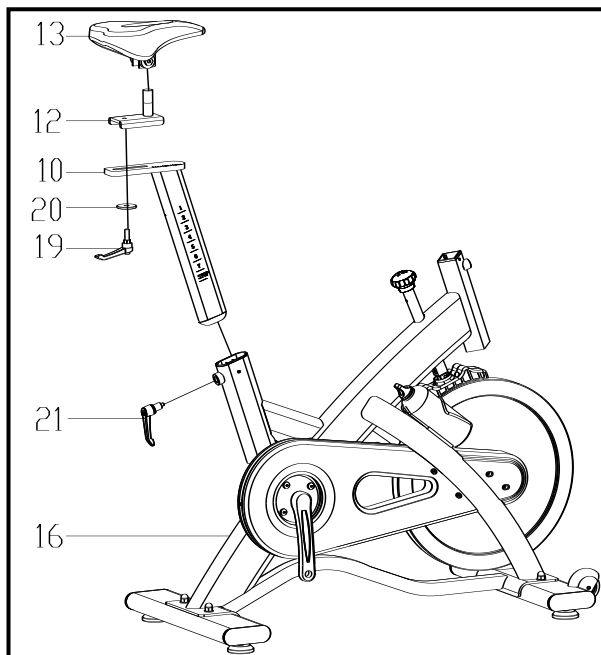


FIG.2

DIBUJO .2: Inserten el poste del sillín (pt. 10) en su alojamiento puesto en el la parte trasera del estabilizador principal (pt. 16). Hacer entrar el asiento (pt. 12) en el poste del sillín (pt. 10) asegurarlo por medio de rondanas 1 (20) y pomos en forma de L (19).Giren el pomo de ajuste (pt.21) para aflotar hasta alcanzar la posición del asiento deseada, después tiren del pomo de ajuste en forma de L. Unan el sillín (pt.13) al poste del mismo (pt.12) como indicado en el dibujo y aseguren los pernos bajo el sillín.

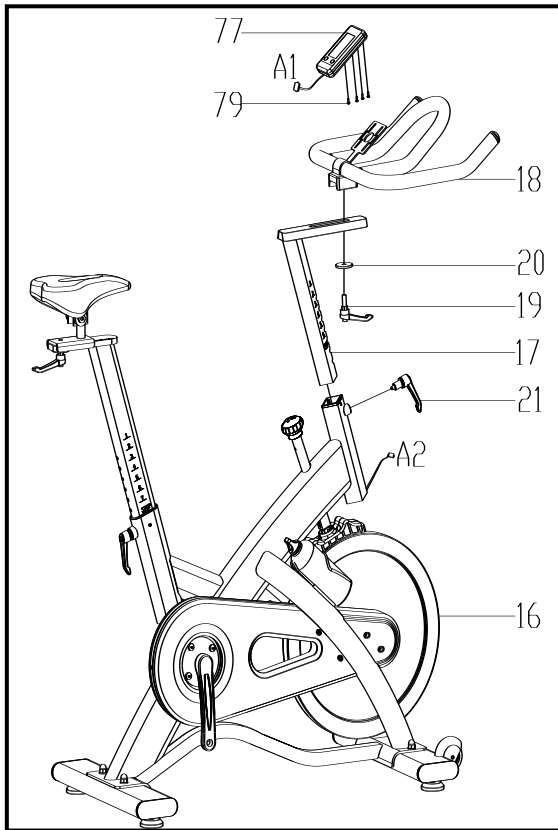


FIG.3

DIBUJO 3:

Inserten el poste del manubrio (pt. 17) en su alojamiento puesto en la parte delantera del estabilizador principal (pt. 16). Giren el pomo de ajuste para aflojar (pt.21) hasta alcanzar la posición deseada, después tiren del pomo de ajuste en forma de L (pt.19) y cierren los pernos por seguridad. Fijen el manubrio (pt. 18) por medio de rondanas 1 (20) y pomo en forma de L (pt.19) y cierren los pernos por seguridad. Unan la consola (pt 77) a su soporte con pernos (79) y conecten el enchufe:

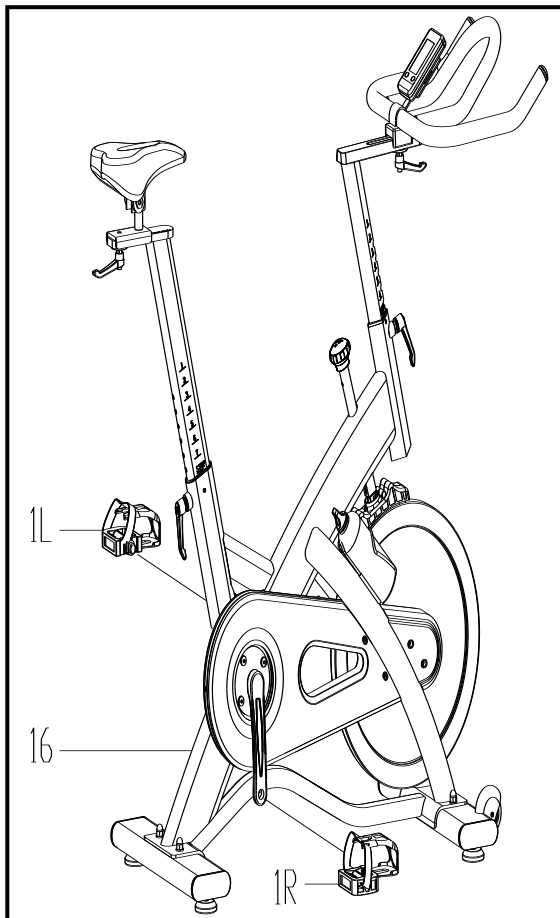
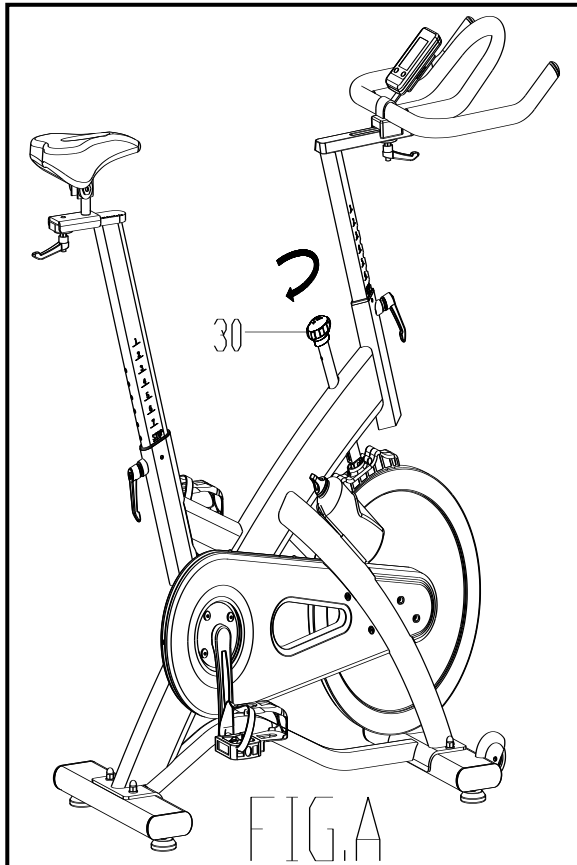


FIG.4

DIBUJO 4:

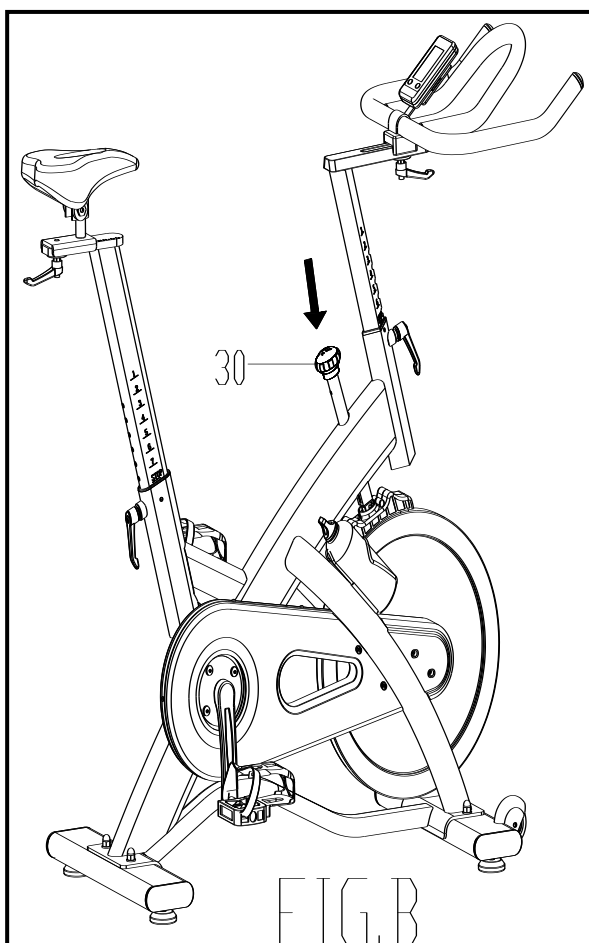
Los pedales (pt.1 L & pt.1 R) están marcados con "L" y "R" respectivamente izquierdo y derecho. Cierren y ajusten los pedales en la respectivas bielas. El pedal derecho debe ser cerrado en sentido horario y el pedal izquierdo en sentido antihorario.



A.) Ajuste de la fuerza:

Aumentar y reducir la fuerza permite variar el entrenamiento por medio de diferentes niveles de resistencia.

Para aumentar la fuerza y la resistencia (es decir mas fuerza en el pedal) deben girar el botón Emergency Brake & Tension Control (#30) a la derecha Para reducir la fuerza y la resistencia (es decir menos fuerza en el pedal), deben girar el botón Emergency Brake & Tension Control Knob (#30) a la izquierda.



B.) Freno de mano:

El mismo botón indicado en A se puede utilizar también para freno de mano de emergencia.

Utilicen esta función en caso de que deben parar el volante de la bici o bajar de la misma.

Pulsen la tecla Emergency Brake & Tension Control Knob (#30).



GARLANDO SPA

Via Regione Piemonte, 32 - Zona Industriale D1

15068 - Pozzolo Formigaro (AL) - Italy

www.everfit.it - info@everfit.it